

« La région sort enfin d'un grand tunnel »

JEAN-PAUL HUCHON ● président (PS) du conseil régional

Nom de code : Sdrif (schéma directeur de la région Ile-de-France). L'enjeu : il est majeur, puisqu'il s'agit de dessiner la région parisienne des années 2030 en termes de logements, d'espaces verts et de développement économique. La période : cruciale. C'est dans une semaine que le conseil régional examinera le nouveau Sdrif et fixera le cap pour les prochaines années. Jean-Paul Huchon (PS), président de la région, en a dévoilé les grandes lignes hier.

■ **Le Sdrif, à quoi ça sert ?** A région capitale, cas particulier. « La région parisienne est la seule en France à être dotée d'un tel outil. Ailleurs, les schémas d'aménagement ne sont qu'indicatifs. Chez nous, le Sdrif est prescriptif. Ça veut dire qu'il a des effets juridiques », insiste Jean-Paul Huchon. Bref, ce n'est pas une coquille vide : « C'est un document stratégique. Il permet par exemple aux chercheurs ou aux entreprises qui veulent s'installer chez nous d'anticiper l'avenir en toute sécurité. »

■ **Quels sont ses principaux objectifs ?** Lutter contre la crise, renforcer l'équilibre entre l'est et l'ouest de la région parisienne, aboutir à une meilleure qualité de vie des Franciliens sont les trois mamelles du Sdrif. Pour réussir ces trois défis, le schéma table d'abord sur la création de 28 000 emplois par an, soit une croissance de 2,5 %. Utopique au vu de la crise ? « Ambitieux, mais jouable, jure Jean-Paul Huchon. Beaucoup d'infrastructures vont voir le jour, notamment le Grand Paris express. Il n'y a pas de raisons qu'on n'y arrive pas. » D'ici 2030, les Franciliens bénéficieront de 60 gares et de 240 km de métro supplémentaires, de 70 km de RER et de 75 km de tramway en plus. « 90 % des habitants habiteront à moins de 2 km d'une gare », promet le président du conseil régional.

Doper l'économie passera aussi par la construction annuelle de 70 000 logements (soit le double de l'objectif précédent), dont 30 % de logements



(L.P./CAROL AMAR)

Jean-Paul Huchon veut renforcer l'équilibre entre l'est et l'ouest francilien.

sociaux ou aidés, grâce notamment à 1 300 ha urbanisables par an. Le tout avec un impératif : rapprocher les emplois des logements. Le Sdrif recense ainsi les secteurs appelés à se développer en priorité. Reste à finaliser la « transition écologique ».

Elle passera par la « reconquête des terres agricoles », en préservant chaque année 400 ha du grignotage. Dans le même registre, 80 espaces verts d'intérêt régional seront encore créés, de même que deux nouveaux parcs naturels régionaux en Seine-et-Mame.

■ **Avec quel calendrier ?** Après avoir été bloquée par le précédent gouvernement durant trois ans, cette nouvelle révision du Sdrif permet au président de la région PS de reprendre la main sur l'aménagement futur de l'Ile-de-France. « Nous sortons enfin d'un grand tunnel », expliquait-il hier. Le débat sur le projet du 25 octobre n'est qu'une première étape. Concertation, enquête publique, adoption du projet par la région précéderont sa présentation devant le Conseil d'Etat en décembre 2013.

BERTRAND SCHNEIDER ET FRÉDÉRIC CHOUËT

500 000 questionnaires distribués

Pour en savoir plus sur les aspirations des Franciliens et leur vision de l'avenir de la région, le conseil régional lance, en même temps qu'il met en ligne sur Internet les 644 pages du schéma directeur, un questionnaire à destination des habitants. Cinq cent mille exemplaires de ce questionnaire sont distribués à partir de cette semaine dans les boîtes aux lettres mais vous pouvez aussi le trouver sur Internet*.

Attention, il faudra faire un effort d'imagination. Parmi les questions auxquelles vous serez appelé à répondre : « En cette année 2030, quand vous regardez par la fenêtre, vous voyez surtout... » Ou encore : « En cette année 2030, qu'est-ce qui a le plus changé entre les gens ? »... Bon courage !

* Questionnaire accessible sur le site Internet du conseil régional : www.iledefrance.fr.